

g) Immobilisation du véhicule

Dans le cas où le camping-car est immobilisé pendant plus de deux semaines, il est conseillé de le raccorder au réseau de distribution, (secteur 230V) ou de débrancher les batteries (B1 et B2).

Dans le cas de remisage longue durée du camping-car (plusieurs mois), il faut :

- soit utiliser la solution précédente,
- soit impérativement débrancher les batteries.

Dans ce cas, il est nécessaire de vérifier périodiquement la tension des batteries et de les recharger si celle-ci est inférieure à 12.3 V.

Dans le cas de batteries avec entretien, n'ajouter que de l'eau déminéralisée si nécessaire.

Après hivernage, s'assurer du bon état de charge de la batterie avant son utilisation.

h) Précautions d'emploi

Lorsqu'une batterie est en charge (sur un véhicule ou à l'extérieur), il se forme un dégagement d'hydrogène. Ce mélange est très explosif et, de ce fait, quelques précautions sont à prendre :

- s'assurer que tous les circuits "consommateurs 12 V" sont déconnectés avant de débrancher ou de rebrancher une batterie
- lors de la charge d'une batterie dans un local, arrêter le chargeur (déconnecter le 230 V) avant de connecter ou de déconnecter la batterie
- ne pas poser d'objet métallique sur la batterie afin d'éviter tout risque de court-circuit entre les bornes
- ne jamais approcher une flamme ou produire une étincelle à proximité d'une batterie (cigarette, allumette, chalumeau, etc...)
- l'électrolyte contenu dans la batterie est une solution d'acide sulfurique et d'eau, produit très agressif, toxique et corrosif. Il attaque la peau, les vêtements et la plupart des métaux. Lors de la manipulation d'une batterie, il est recommandé de se protéger les yeux avec des lunettes et de porter des gants et un tablier en matière résistant à l'acide.

En cas de problèmes

- Contacter votre concessionnaire ou un électricien automobile pour une vérification de vos batteries au pèse acide
- Effectuer une mesure de tension aux bornes de la batterie tout "consommateur 12 V" déconnecté afin de déterminer son état de charge.

Rappel : même en prenant d'extrêmes précautions, la durée maximum de vie d'une batterie auxiliaire est de 3 ans

COUPLEUR/SEPARATEUR DE BATTERIES

L'installation électrique de votre RANDONNEUR comporte deux batteries B1 (principale) et B2 (auxiliaire). Il est donc nécessaire d'automatiser leur charge tout en protégeant la batterie principale (B1) contre les risques de décharge incontrôlée. C'est le rôle du coupleur/séparateur.

Le séparateur de batteries est placé entre les 2 batteries (B1 et B2) (le séparateur de batteries se trouve derrière le tableau de commande).